

# I -1 | 항만건설.항만배후단지(국가산단) 조성

주관부서	항만물류과	팀명	항만철도개발팀 원정재	전화번호	640-5729
사업구분	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업주체		국	도√ 시√ 기타√
완료시기	<input type="checkbox"/> 임기내 <input checked="" type="checkbox"/> 임기후	재원구분		국	도√ 시√ 기타√
중앙정부, 도 등 타기관 도움 필요성		필요( <input checked="" type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한 )			<input type="checkbox"/> 해당없음
이행단계	<input type="checkbox"/> 완료 <input type="checkbox"/> 이행후 계속추진	<input checked="" type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 일부추진	<input type="checkbox"/> 보류 <input type="checkbox"/> 폐기	임기내 진도율	90%

## 사업개요

- 기 간: 2022~2045(1단계 2026년, 2단계 2035년, 3단계 2045년)
- 위 치: 강릉시 옥계면 옥계항 일원
- 사 업 비(추정, 1~2단계): 473,602백만 원(도비 6,264 시비 10,338 기타 457,000)
- 사업내용

**1단계(약108억 원)** 국제항로 활성화 제4차 항만기본계획 반영, 일부선석 기능변경(⇒컨테이너 취급기능 부두)

**2단계(약4,628억 원)** 3~5만DWT급 / 2선석 건설, 1종 항만배후단지 지정, 제3차 신항만건설계획수정계획 반영(10만DWT급/8선석)

**3단계(약4~5조 원)** 10만DWT급/8선석 건설, 항만배후단지 확대 조성(국가산단)

## 투자계획(1~2단계)

(단위 : 백만 원)

구분	계	기투자	'22	'23	'24	'25	'26	이후
계	473,602	0	0	524	3,464	1,602	2,162	465,850
도비	6,264.5				1,317	519	629	3,799.5
시비	10,337.5			524	2,147	1,083	1,533	5,050.5
기타	457,000							457,000

## □ 추진일정

추진내용	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
11번선석 공동사용 협의 및 컨테이너 야드 확보 (한라시멘트 협조)																				
국제항로 활성화 지원 조례 시행규칙 제개정 (강원자치도, 강릉시)																				
컨테이너 외항 정기선 취항																				
제4차 항만기본계획 수정계획 반영 (선석기능 변경 -컨테이너 취급 기능 부두)																				
항만배후단지 지정을 위한 기초조사 및 개발방향 수립 용역																				
3만톤급 1선석 건설 추진(북방파제 일부, 260m)																				

\* 2026년 이후 일정 생략

## □ 추진상황

- 옥계항 항만기본계획(변경) 수립 용역 시행 ----- '23. 3. 24.
- 「강릉시 옥계항 국제항로 활성화 지원 조례」 제정 ----- '23. 4. 12.
- 「옥계항 컨테이너 국제 정기항로 개설을 위한 업무협약」 체결 ----- '23. 4. 27.
- 컨테이너 국제 정기선(일본) 첫 입항(옥계~부산~일본) ----- '23. 8. 18.
- 컨테이너 국제 정기선(러시아) 첫 입항(러시아~옥계~부산) ----- '23. 10. 28.
- 제4차 항만기본계획(수정계획) 반영요청서 제출(→道 해양수산부) ----- '24. 3. 29.
- (한국항만협회) 상호교류 및 협력체제 구축 업무협약 체결 ----- '24. 3. 29.
- 옥계항 물류유치 홍보(포럼, 포트세일) ----- '24. 10. 21 / '24. 11. 15.
- (강원경제진흥원, aT, THK) 상생협력 업무협약 체결 ----- '25. 2. 13.
- (롯데칠성음료, (주)장금상선, (주)홍아라인, THK) 업무협약 체결 ----- '25. 4. 2.
- 「옥계항 컨테이너 국제 정기항로 개설 운영을 위한 세부 업무협약 MOA사 변경」 ----- '25. 7. 25.
- 옥계항 북측 안벽 상부시설 보강 설계용역/안전검토용역 착수 ----- '25. 9. 9.
- 2025 강릉 옥계항 포트세일 개최 ----- '25. 9. 30.

- 옥계항 편익시설(화장실 등) 및 하수관로 설치 실시설계용역 착수 ----- '25. 10. 17.

## □ 향후계획

- 옥계항 진입도로 개설 강릉시 도시관리계획 결정(변경) ----- '26. 5. 31.
- 옥계항 항만기본계획(변경) 수립 용역 준공 ----- '26. 6. 30. 한
- 제4차('21.~'30.) 항만기본계획 수정 반영 ----- '26. 6. 30.한  
 ※ 고시일자 변경(해수부): 당초 '25. 12월 → '26. 6월
- 옥계항 진입도로 개설 발주 ----- '26. 12. 1.
- 3만DWT 1선석 개발 공사 추진(재정 또는 민자사업) ----- '26. 7. 1.~'30. 12. 31.
- 제5차 항만배후단지 개발 종합계획 반영 ----- '27. 12. 31.

## □ 기대효과

- 옥계항 컨테이너 물류 활성화 및 항만 증설을 통한 무역항 기능 강화
- 신규 부두 개발을 통한 기업 물류비 절감으로 산업단지 활성화, 양질의 일자리 창출